

JOB-MAN 840

BRUGERMANUAL



Leje-PLADSEN.DK

Trailer- og maskinudlejning

FORORD

Tak fordi du valgte at leje Job-Man 840 hos os!

For at kunne betjene og vedligeholde maskinen korrekt, er denne brugermanual lavet til dig!

Indholdet i det følgende afsnit er hverken en fuldstændig beskrivelse af de forskellige komponenter eller en detaljeret forklaring af deres operatører. Brugeren vil finde, hvad der anses for nyttigt for en god vedligeholdelse af maskinen og arbejde under sikre forhold. Maskinens funktion og varighed afhænger af overholdelse af instruktionerne i denne vejledning.

Manualen er det grundlæggende værktøj for operatøren for at udføre forskellige opgaver. For eksempel:

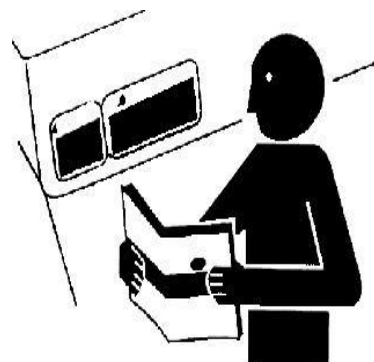
- Overførelse eller flytning af maskinen
- Betjening af maskinen
- Vedligeholdelse af maskinen

SEKTION 1

Sikker betjeningsvejledning og forholdsregler

1.1 FORORD

Læs denne vejledning omhyggeligt, især de dele, der er involveret i sikkerhedsregler, skal læses med ekstrem forsigtighed. Køberen vil træne håndværkeren i korrekt brug og periodisk vedligeholdelse af maskinen. Vær fortrolig med operatørens sikkerhedsanordning og forholdsregler for generelle ulykker.



Billede 1.1



OPMÆRKSOMHED

Vær opmærksom på det trekantede symbol, det indikerer en vis fare, se billede 1.1



ADVARSEL

- Det er forbudt at bruge maskinen eller tilbehør, før du læser og har en god forståelse af denne manual.
- Producenten er uansvarlig for enhver skade, der skyldes manglende overholdelse eller uvidenhed om instruktionerne i denne manual.
- Producenten er uansvarlig for enhver mulig skade forårsaget af misforståelse af denne manual.
- Manualen er en uundværlig del af maskinen, som bør være udstyret hele tiden.
- Manualen skal anbringes på et sikkert og velkendt sted på maskinen.
- I hele maskinens levetid skal brugeren holde manualen i god stand og acceptere dens opdatering.
- I tilfælde af at manualen er gået tabt eller beskadiget, skal brugeren bede producenten om en kopi.
- På grund af producentens kontinuerlige forbedring og udvikling, kan specifikationerne og ydeevnen af din maskine være anderledes end det, der er beskrevet i denne manual.

1.2 SIKKERHEDSNORMER

1.2.1 SIKKERHEDSREGLER

1. Maskinen skal betjenes af en kvalificeret eller autoriseret person. Det er absolut forbudt at lade maskinen betjene af en uerfaren person under dårlige psykiske forhold.
2. Når du betjener eller vedligeholder maskinen, skal alle sikkerhedsregler og forholdsregler overholdes.
3. Det er strengt forbudt at transportere personer. Det er også forbudt at bruge bommen til at løfte personer eller genstande. Og det er forbudt at stå under bommen, når den blev løftet.
4. Operatøren skal have et godt øjenskud i sædet, hvis det ikke var tydeligt nok, skulle lyset tændes.
5. Rengør ofte kontroltavlen, joysticks, rat, førersæde osv. for at undgå vanskeligheder under betjeningen. Stig ikke på eller af maskinen, mens den kører.
6. Alle handlinger skal udføres på førersædet. Hold altid hoved, hænder, krop og fødder i kabinen for at reducere risikoen for skader til mindst mulig.
7. Hold ikke motoren tændt i lukkede rum. Gasemissioner er skadelige og kan være dødelige.
8. Stig ikke på/af maskinen, når motoren er tændt. Sluk motoren, når du står af.
9. Gem etiketter og instruktioner for brugte produkter. I tilfælde af indtagelse af brændstof, insekticid, kemiske stoffer, kontakt straks alarmcentralen og klargør de tilhørende etiketter og instruktioner.
10. Udskift motorens udstødningsrør, hvis det er slidt eller støjen er for høj.
11. Respekter lovene i det land, hvor maskinen blev brugt i forhold til brug og bortskaffelse af de produkter, der anvendes til rengøring og vedligeholdelse af maskinen.
12. De valgte tilbehør kan forårsage forskellige lejer på teleskoparmen og økser. Det er strengt forbudt at læsse over den maksimale lastkapacitet, der er angivet i denne manual.
13. Vejgrebet, bremseevnen og styreevnen kan være påvirket af de vedtagne redskaber.
14. Brug kun tilbehør, der er godkendt af producenten.
15. Kør altid med lasten i vandret position.
16. Rengøring, smøring eller vedligeholdelse er forbudt, mens maskinen er i betjening, om nødvendigt skal ovenstående handlinger udføres, efter at maskinen er standset, motoren er slukket og tændingsnøglen er taget ud.
17. Undgå at røre ved maskinens kørende dele.
18. Hvis maskinen menes at være usikker, så bed om indgriben fra kvalificeret personale.

19. Kør maskinen på sikker grund; på skrå, våde og glatte grunde, fortsæt med ekstrem forsigtighed.
20. Ved drift i nærheden af elektriske ledninger anbefales det at holde maskinen på sikker afstand.
21. Hold styr på dit operationsområde, hold personer og dyr væk.
22. Batteriets syrer er ekstremt farlige. Brug handsker og beskyttelsesmasker til øjnene.
23. Brugsanvisningen skal læses, huskes og opbevares hele tiden, i tilfælde af videresalg og indtil maskinen er afmonteret. Skulle manualen gå tabt eller beskadiges, skal du straks bede om en kopi fra producenten.
24. Inden maskinen betjenes, spænd sikkerhedsselen og luk lågen.

1.2.2 VÆR OPMÆRKSOM PÅ BRAND

1. Brændstoffet eller motorolien kan antændes ved åben ild, især brændstoffet er ekstremt brandfarligt, hold brændstoffet eller anden brændbar væske langt væk fra åben ild.
2. Oletanken, rørledninger eller andre brændbare dele kan blive slidt eller gået i stykker, så det er forbudt at ryge eller tænde ild omkring ovennævnte dele.
3. Sluk motoren, når der påfyldes olie.
4. At lagerføre eller tilføje brændstof eller andre olier bør på et område med god ventilation.
5. Hvis maskinen ikke var udstyret med en ildslukker, er det nødvendigt at placere en på et let overskueligt sted i kabinen. Sørg for, at ildslukkeren er fuld, og at instruktionerne er klare.
6. Brændstoffet og al smøring er brandfarlig, så det er forbudt at svejse rørledningerne med brændstof eller smøring.
7. Brændstoffer og smøremidler kan være brandfarlige, eksplosive, giftige og ætsende; opbevar dem derfor i deres originale æsker utilgængeligt for ukvalificeret personale.
8. Hvis maskinens varme dele berører et relativt fast stof, væske eller gas, kan forårsage brand, forbrænding, forvrængning eller eksplodere, derfor skal der tages relative forholdsregler.

1.2.3 STÅ PÅ/AF MASKINEN

1. Hop ikke på/af maskinen, mens den kører. Brug håndtaget og trinnet til at komme op på maskinen, det er forbudt at tage fat i nogen joystick, mens du stiger på maskinen.
2. Hold maskinen og trappetrinet uden støv eller oliepletter.
3. Tjek hver dag boltene, fastgør de løse og udskift ødelagte.

Billede 1.2.3



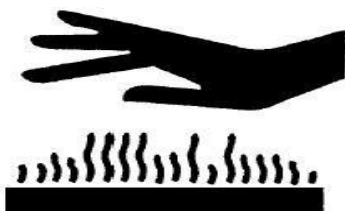
4. Opbevar ikke noget bevægeligt i kabinen, i tilfælde af at det kan kroge styrestangen og forårsage alvorlige ulykker.
5. Før du stiger af maskinen, sænk bommen ned, træk bremsen, sluk for motoren og fjern tændingsnøglen.

1.2.4 FORLAD MASKINEN

1. Før du forlader maskinen, skal du få teleskoparmen til at trække sig tilbage, arbejdsarmen sænke og redskaberne sænkes til jorden.
2. Sluk motoren, lås alle tilhørende dele og fjern nøglerne.

1.2.5 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER VED HØJE TEMPERATURER

1. Efter lang tids arbejde, når det er nødvendigt at skifte motorolie, hydraulikolie og filtre, skal du først sænke maskinens temperatur for at undgå skader fra høj temperatur eller trykolie.
2. For at forhindre, at varm olie eller vand løber ud, skal du slukke for motoren, få olien og vandet til at køle af, og derefter løsne hættten gradvist for at slippe trykket, og til sidst åbne dækslet. (For at bedømme den faktiske vandtemperatur, kan du sæt hænderne i nærheden af radiatoren og mærk lufttemperaturen, men sæt ikke hænderne direkte på radiatoren)

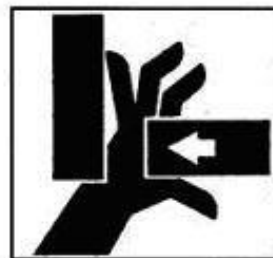
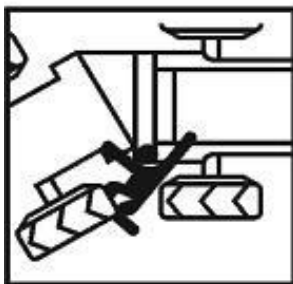


Billede 1.2.5

3. Rør ikke ved nogen varmedele efter flere timers arbejde.

1.2.6 UNDGÅ EKSTRUSIONSFARE

1. Det er forbudt at stå under arbejdsarmen.
2. Lad ikke nogen dele af din krop mellem dele, der har relativ bevægelse, for at undgå skader.
3. Det er forbudt at reparere, mens maskinen er i drift.
4. Hvis det er nødvendigt at løfte bommen under reparation, skal du bruge cylinderstøttestangen til at understøtte den løftede bom, ellers kan bommen pludselig falde ned og forårsage alvorlige ulykker.



Billede 1.2.6

1.2.7 SIKKER KØRSEL

1. Tag ikke nøglerne ud, mens maskinen kører.
2. Det er farligt at starte, stoppe eller dreje pludseligt, bevæge sig for hurtigt og gå i "Z"-måden.
3. Hvis der er sket noget usædvanligt (såsom støj, vibrationer, lugt eller usædvanlige signaler), skal du straks køre maskinen til et sikkert sted og kontrollere.
4. Brug ikke nogen kontrolstang under kørslen. Aktiver venligst langsomt, hvis det er nødvendigt.
5. Hvis du skal køre på ujævnt underlag, skal du bruge lav hastighed og ikke dreje.
6. Prøv dit bedste for at undgå at passere forhindringer, hvis du har brug for at gøre dette, bedes du placere arbejdsarmen tæt på jorden og bruge lav hastighed, maskinens hældning må ikke være mere end 5°
7. Vær meget opmærksom, når du kører på skråninger for at undgå at vælte eller glide.
8. Hold skovlen (eller andet anvendt tilbehør) 20-30 cm oppe på jorden, hvis der er noget i nødstilfælde nede, og stop maskinen.
9. Undgå at dreje eller køre vandret på skråninger, kun på jævnt underlag kan gøres.
10. Hvis motoren var slukket på en skråning, skal nødbremsningen bruges, og arbejdsarmen skal være nede.
11. Når maskinen ikke kan bevæge sig på mudret blødt underlag, kan du prøve vejen
For at øge accelerografen skal du træde gradvist ned på kørepedalen og sænke hastigheden.

1.2.8 TRANSPORTSIKKERHED

1. JOB-MAN 480 kan transporteres med lastbil eller lignende trailere. Før du fortsætter med betjeningen af lasten, skal du kontrollere, om dit transportmiddel har en passende lastekapacitet. Platformen, hvorpå maskinen er læsset, skal være flad for at undgå bevægelse.
2. Maskinen kan læsses eller losses med de rigtige lastramper. Sørg for, at ramperne er stærke nok, og forstærk dem om nødvendigt med klodser. Fortsæt langsomt på ramperne; hold maskinen til midten af platformen. Vinklen på ramperne må ikke overstige 10°
3. Maskinen er udstyret med hydrostatisk trækraft og kan ikke bevæge sig, når motoren er slukket. Derfor skal den køres til en bestemt position.
4. Efter at have læsset maskinen skal du forhindre eventuel styring af maskinen ved at anvende artikulationslåsestangen.
5. På- og aflæsning skal ske på jævnt underlag og i sikker afstand fra grøfter og vejkanter.

6. Efter lastning af maskinen, stands den ved at aktivere bremseklodser på hjulet og håndbremsen. Immobiliser det med reb og kæder forankret til de specielle kryds (to frontale og to bagpå).
7. Efter transporten anbefales det at kontrollere, at maskinens position ikke udgør en fare, før du fjerner styrtbøjlen, bremseklodserne og downloader maskinen.

SEKTION 2

Generelle egenskaber og tekniske specifikationer

1.1 FORORD



OPMÆRKSOMHED

Manglende overholdelse af det, der er beskrevet i denne manual, forkert betjening eller forkert brug af maskinen og udførelse af ikke-autoriserede arbejdere, vil medføre udelukkelse af garantien.

Producenten fralægger sig ethvert ansvar for direkte og indirekte skader på grund af ovennævnte punkter.

For reparationer og revisioner, der involverer arbejder af en vis kompleksitet (motor, hydraulisk anlæg), er det nødvendigt at henvende sig til det autoriserede Assistance Center med specialiseret personale eller direkte til producenten, som er tilgængelig for at sikre en klar og nøjagtig teknisk support til at genoprette maskinens fulde effektivitet.

1.2 GARANTIBETINGELSER

1. For den nye maskine, inden for fastsatte grænser, garanteres fremstillingen i en periode på 12 måneder efter køb eller 1000 arbejdstimer (alt efter hvad der kommer først).
2. Garantien omfatter gratis reparation eller udskiftning af de dele, som blev bevist at være defekte af producentens tekniske afdeling.
3. Reparation eller udskiftning af delene bør ikke overskride garantiperioden.
4. Garantien er gyldig på betingelse af, at alle vilkårene i kontrakten er overholdt.

1.2.1 EXCLUSIONS FROM WARRANTY

1. Elektrisk, elektronik og alle de dele, der udskiftes på grund af normalt slid, er ikke dækket af garantien. Transport til/fra værkstedet, maskinens inaktivitet og eventuelle deraf følgende skader, alle transport-, anlægs- og opbevaringsomkostninger er ligeledes undtaget fra garantien.

2. Garantien bortfalder

-hvis ulykker sker på grund af operatørens skyld;

- hvis skaden er forårsaget af utilstrækkelig vedligeholdelse;

- hvis maskinen skulle blive udsat for vibrationer eller beskadigelse efter arbejder udført af brugeren uden tilladelse fra producenten eller efter montering af uoriginale dele;
- hvis betjeningen ikke skal følges instruktionerne i denne manual;
- ved ekstraordinære begivenheder.

3. Skader forårsaget af uagtsomhed eller forkert brug af maskinen er ikke dækket af garantien.



OPMÆRKSOMHED

4. Fjernelse af sikkerhedsanordningen vil gøre garantien ugyldig, og producenten er ikke ansvarlig.

5. De udskiftede dele har ingen garanti.

6. Maskinen eller dele af den, som returneres selv under garantien, vil blive sendt EXW.

7. Anden udelukkelse af garanti

- dæk;
- fælge;
- bremser;
- chassis;
- dele af chassiset er mere tilbøjelige til at blive beskadiget;
- lyddæmper;
- batteri;
- knapper og joysticks;
- sæde;
- rat;
- pakninger af cylinder;
- alt tilbehør.

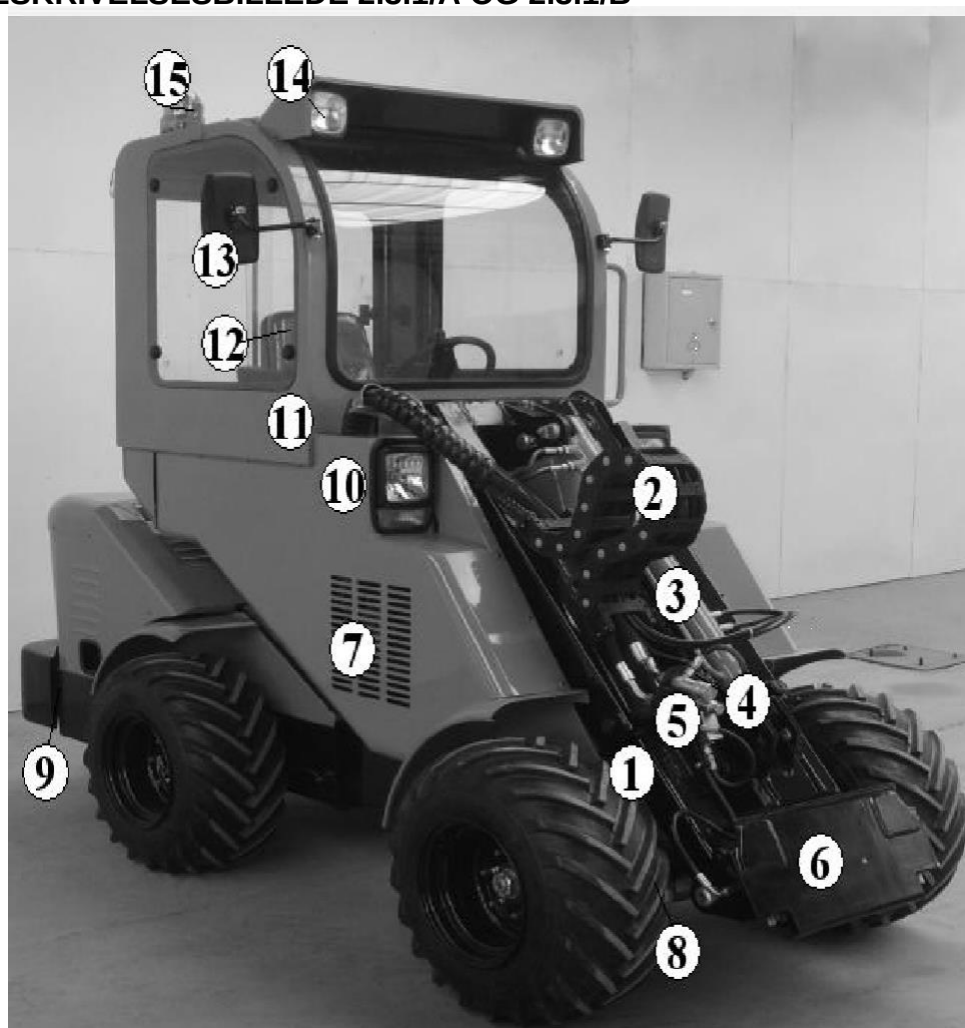
1.3 MASKINIDENTIFIKATION

1. Tjek om maskinen er hel og komplet efter modtagelsen.
2. Eventuelle krav skal fremsendes skriftligt inden for 8 (otte) dage fra modtagelsen.
3. Hver maskine har en identifikationsplade. De data, der identificerer maskinen, skal kopieres ind på bagsiden af manualen og skal citeres, hver gang der anmodes om reservedele eller hjælpearbejder.

Maskinen leveres sammen med:

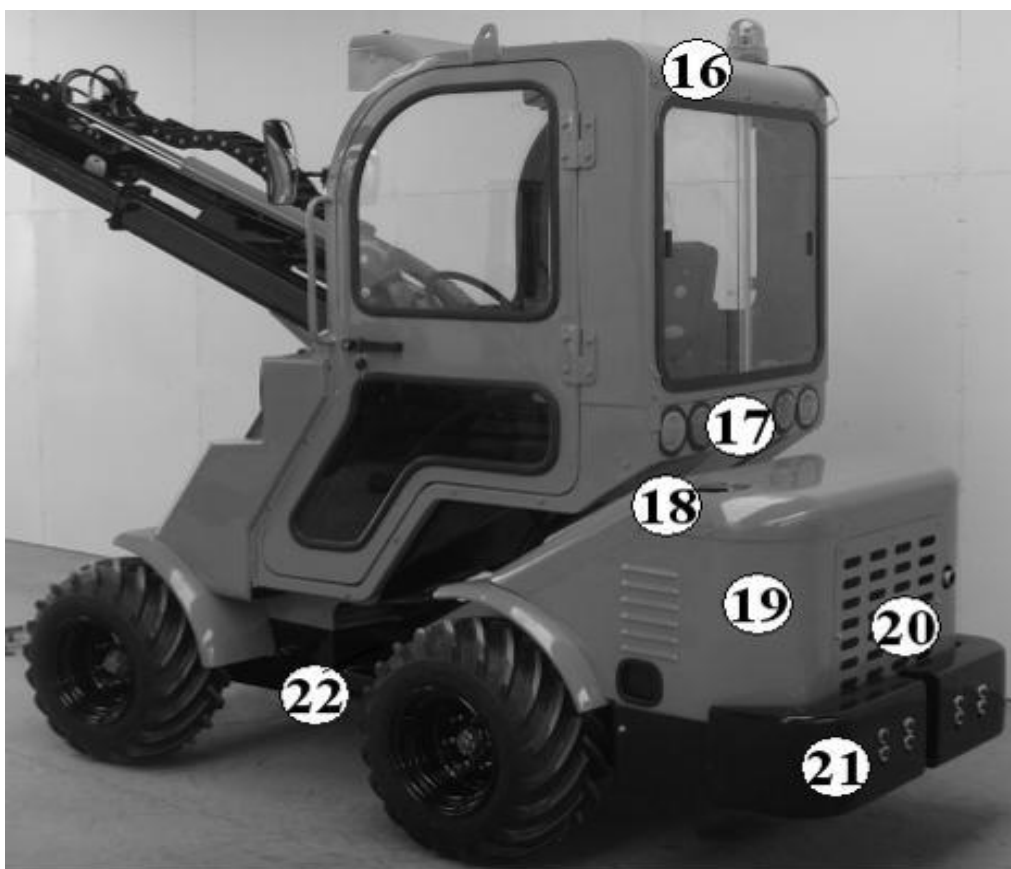
- Betjeningsvejledningen;
- Manual med instruktioner til brug og vedligeholdelse af motoren;

1.3.1 BESKRIVELSESBILLEDE 2.3.1/A OG 2.3.1/B



1. **Løftearm.** Den tillader løft og sænkning af tilbehør, der er fastgjort på fastgørelsespladen.
2. **Hydraulisk kredsløb.**
3. **Hydraulikcylinder.** Den styrer løftearmen.
4. **12V strømforsyning.** Det giver strøm til de elektriske komponenter.
5. **Hydraulikudtag.**
6. **Udskiftelig fastgørelsesplade.**
7. **Luftindtagsgitter.**

8. **Forreste chassis.** Den bærer førersædet og teleskoparmen.
9. **Bagchassis.** Den er forbundet til det forreste chassis gennem ledforbindelsen, og består af hovedmotoren, hydraulikpumperne, olie- og dieseltanken, batteriet, og det hele er ét legeme med baghjulene.
10. **Forreste trafiklys** (valgfrit)
11. **ROPS førerhus** i overensstemmelse med ISO 3471:1994
12. **Køresæde.** Det er den korrekte position, hvorfra maskinen kan køres og alle kommandoer bruges.
13. **Reflekser bagpå.**
14. **Forreste arbejdslys.**
15. **Roterende lys.**



Billede 2.3.1 B

16. **Lukket Kahyt.**
17. **Bageste vende, bremselys.**
18. **Brændstoftankdæksel.**
19. **Motorhjelm.**
20. **Motorkøler**
21. **Modvægt (valgfrit).** Når modvægten tages af, er det muligt at montere et 3-punktsophæng (valgfrit) til montering af tilbehør på maskinens bagside, koblet med tilhørende udtag bagpå.
22. **Artikulation.** Den centrale ledforbindelse forbinder for- og bagchassiset. Maskinen styres hydraulisk gennem fire hydrauliske motorer placeret i hvert uafhængigt hjul.

1.4 BESKRIVELSE OG BRUG AF MASKINEN

Job-Man 840 er en "CE" mærket maskine. Maskinen beskrevet i denne manual forventes at blive styret af en enkelt operatør fra førersædet. Maskinens struktur er lavet af et frontchassis og et bagchassis, begge forbundet med en central ledforbindelse. Maskinen har fire uafhængige trækjul, hvilket gør den særdeles stærk og stabil.

På det forreste chassis er der en løftearm fastgjort gennem en drejetap, en udskiftelig fastgørelsesplade, hydrauliske udtag og en strømforsyning på 12V til udstyret med elektriske kommandoer.

En dieselmotor, placeret bagpå, som driver en pumpe, der gennem et hydraulisk kredsløb muliggør alle maskinens funktioner, overfører bevægelsen.

Indførelsen af innovative materialer og løsninger af høj kvalitet gør det muligt at bruge alle maskinens muligheder.

Maskinen er overbevist om at blive brugt i landbrug, grønne områder, gartneri og havebrug.



FARE

Maskinen er til professionel brug, og operatøren skal være kvalificeret og i stand til at læse og forstå indholdet i denne manual. Derudover skal maskinen bruge maskinen under hensyntagen til de gældende regler for forebyggelse af ulykker, brugsbetingelser og egenskaber ved denne maskine.

Job-Man 840, der er beskrevet i denne manual, er en maskine, der er overbevist om at blive brugt til drift på landbrugsmarker, grønne områder, byggepladser og vejgårde.

Det er absolut forbudt at bruge maskinen på vej, hvis den ikke har en typegodkendelse, der bekræfter den gældende lovgivning i brugslandet.

Job-Man 840 må ikke bruges som transportmiddel og/eller bugsering eller med uoriginalt udstyr.



FARE

Brug af maskinen er forbudt i miljøer, hvor der kan udvikles dampe af blandinger af brændbar eller eksplosiv gas. Brugeren skal verificere, at udstyret kan fastgøres korrekt til maskinen og i overensstemmelse med gældende lovgivning.



FARE

Enhver anden brug, der ikke er påtænkt i denne manual, vil fritage producenten for ethvert ansvar for skader på personer, dyr eller ting.

1.4.1 UDSKIFTLIGT UDSKYR

Tilsvarende udskifteligt udstyr kan fastgøres på maskinens udskiftelige fastgørelsesplade. Kontakt den lokale forhandler for det anbefalede udskiftelige udstyr.



OPMÆRKSOMHED

Fremstillingen er tilgængelig for yderligere forklaringer og til montering af yderligere udstyr.



FARE

Hver vedhæftede fil henviser til dens produktnormer. Vippemomentet, der genereres af udstyret installeret på maskinen, skal være lavere end det, der frembringes af de belastninger, der er angivet i skemaet. Vægten af udstyret installeret på maskinen skal betragtes som et anvendt værktøj.

1.4.2 STØJRISIKO

Støjniveauet (antenneniveauet) er blevet registreret, når maskinen er i drift. Her er niveauerne:

VERSION Job-Man 840

- Niveau af akustisk tryk i førersædet LpA..... dB 86
- Niveau af akustisk effekt LwA..... dB104

VERSION Job-Man 840

- Niveau af akustisk tryk i førersædet LpA..... dB 86
- Niveau af akustisk effekt LwA..... dB104



OPMÆRKSOMHED

Niveauet indikerer, at maskinen laver høj støj. Når maskinen betjenes, er brugen af lydisolerede beskyttelsesværktøjer obligatorisk for at undgå skader på det auditive system.

1.4.3 LÆSNINGSDIAGRAMMER

Vippebelastningen er begrænset til muligheden for hældning af maskinen.

Belastningsdiagrammerne vist på billede 2.4.3 illustrerer belastningens hældning og den maksimale vægt ved løft i forskellige positioner af armen og med forskellig afstand fra maskinen.

Belastningsdiagrammerne refererer til maskinen i stille position og indstillet på en fast og jævn overflade med en operatør på 90 kg i førersædet.

Ethvert skift i lastens tyngdepunkt medfører en ændring i maskinens lastekapacitet.

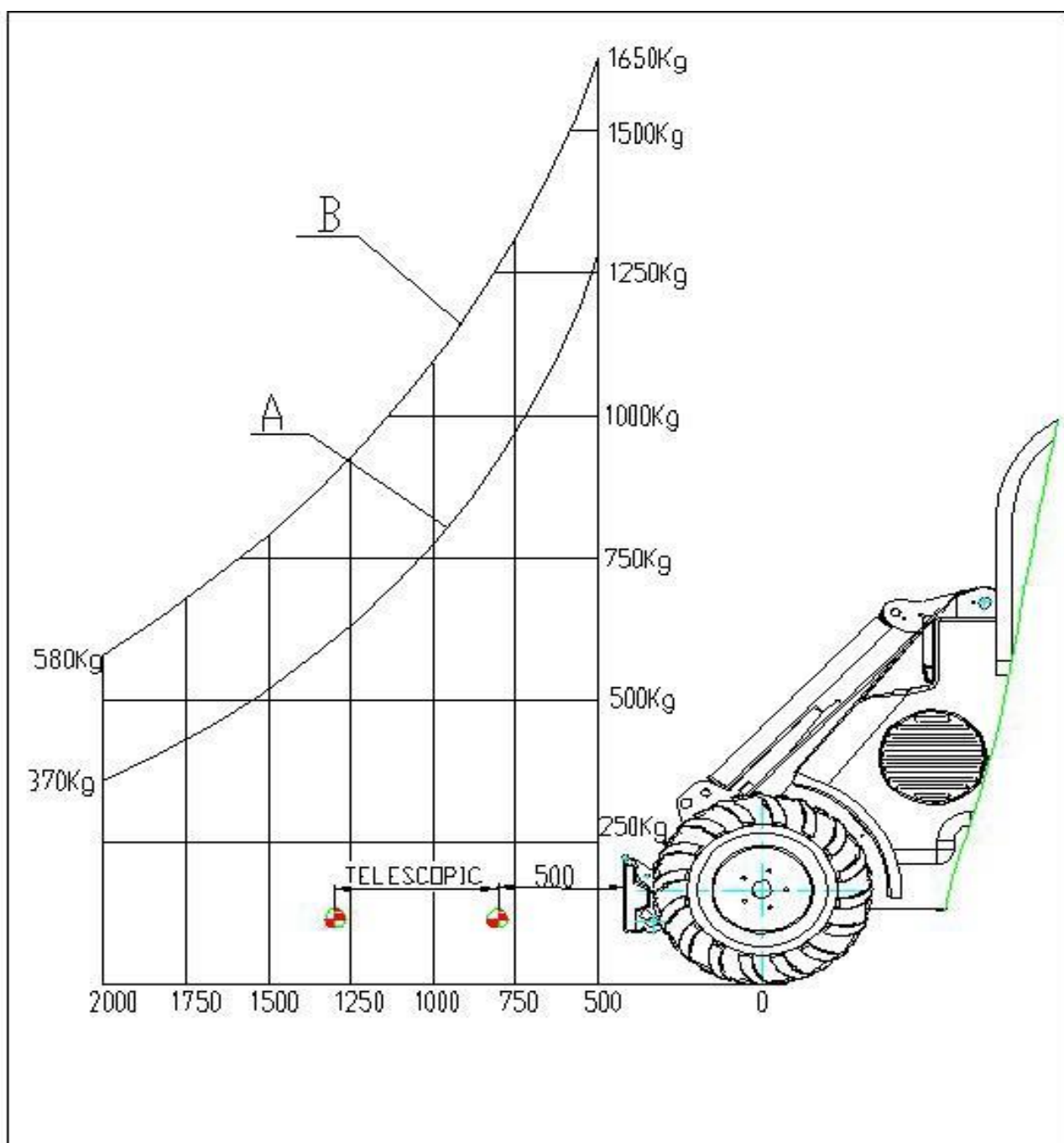
Den angivne løftekapacitet er inklusive vægten af det brugte tilbehør, nettoløftet er derfor givet ved værdien vist på grafen minus vægten af tilbehør.

I diagrammet er lastens tyngdepunkt placeret 400 mm fra fastgørelseskoblingspladen i henhold til ISO 14397-1 reglerne. Mens armen bevæges, bevæger lastcentret sig fra startpositionen, og som følge heraf er maskinens lastekapacitet anderledes.

Som det fremgår af billede 2.4.3, er maskinen i en position med maksimal artikulation. Mens midten af for- og bagchassiset ikke er på samme beeline, vil lastekapaciteten tilsvarende mindre.

Kurve A i dette diagram angiver, når maskinen er ved maksimal artikulation, den tilsvarende nominelle lastkapacitet med forskellig afstand fra lastens tyngdekraft til forhjulet.

Kurve B i dette diagram angiver tilsvarende tiplast med forskellig afstand fra lastens tyngdekraft til forhjulet



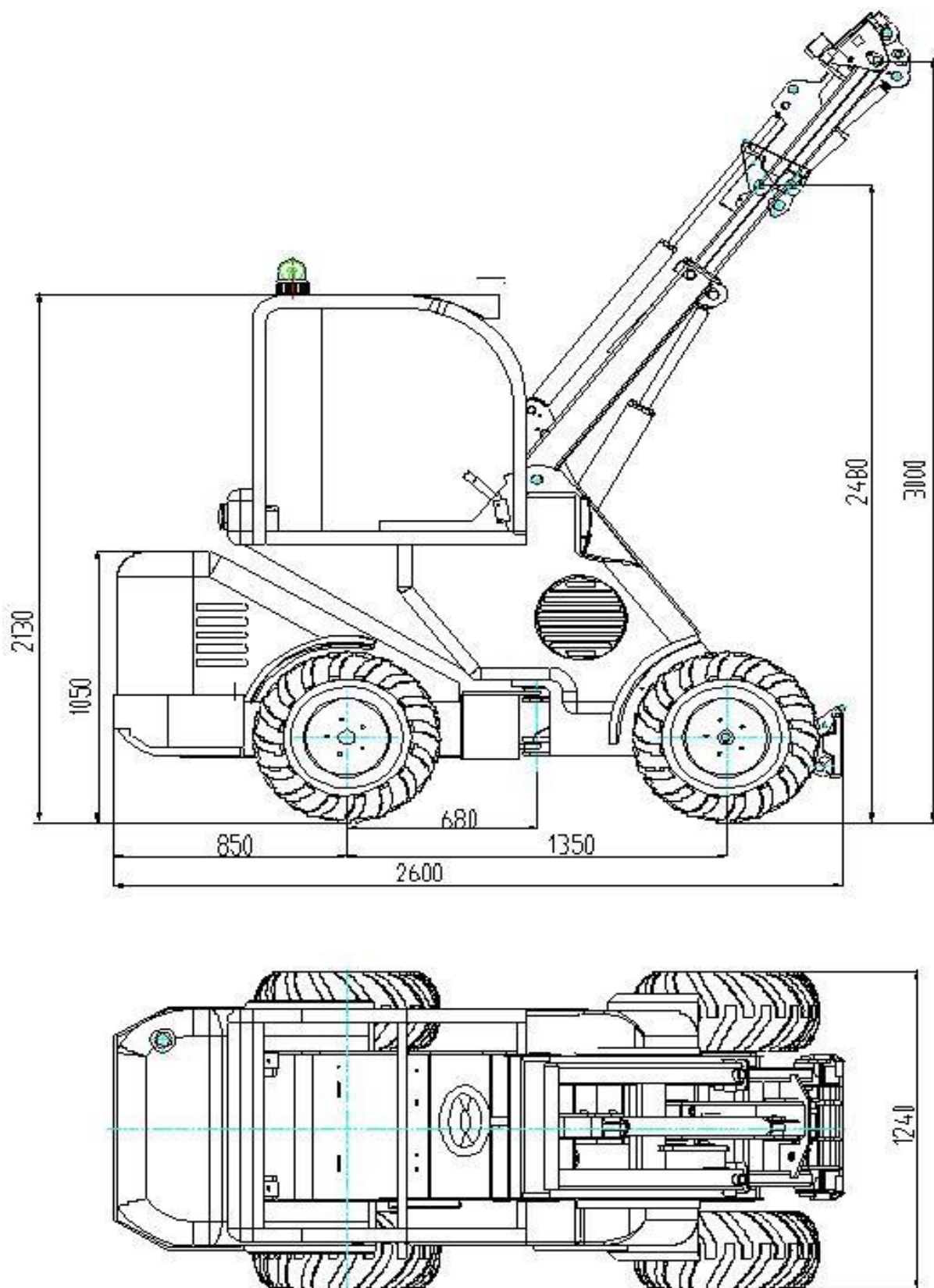
Billede 2.4.3

1.5 TEKNISK SPECIFIKATION

1.5.1 TEKNISK SPECIFIKATION

Model	Job-Man 840
Samlet længde	2600mm
Samlet bredde	1240mm
Samlet højde	2330mm
Drejevinkel	45°
Hastighed	12km/h
Driftsvægt	1860Kg
Standard dæk	26X12-12
Dæktryk	2.8 Bar
Olietank Kapacitet	40L
Tryk	190 Bar
Oliemodell (mineralolie)	L-HL46
Brændstoftankkapacitet	23L
Brændstoftankkapacitet	23L
Batterikapacitet	60Ah
Spænding	12V

1.5.2 DIMENSION



Billede 2.5.2

SEKTION 3

BRUG AF MASKINEN



OPMÆRKSOMHED

Før du betjener maskinen, skal du kontrollere, at alt er i orden, at beskyttelserne og motorhjelman er monteret, og at alle elementer, der er udsat for slid og forringelse, er fuldt effektive.

1.1 KOMMANDOER OG KONTROL

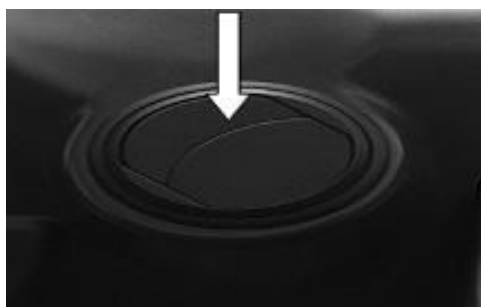
Diagrammet for de forskellige kommandoer og kontrolenheder som nedenfor:

1. Varm luft.
2. Rat.
3. Frem-/tilbage-pedal.
4. Kombineret Switch.
5. Parkeringsbremsehåndtag.
6. Multifunktionsdisplay.
7. Vippekontakt.
8. Joystick.
9. Acceleratorhåndtag.
10. Nøglekontakt.
11. Køresæde.

Funktionen af de forskellige kommandoer og kontrolenheder som nedenfor:

1.1.1 VARM LUFT (VALGFRI)

Når der er brug for varm luft om vinteren, skal du åbne varmlufthullet først (billede A), og derefter tænde for varmluftkontakten (billede B)



Billede A

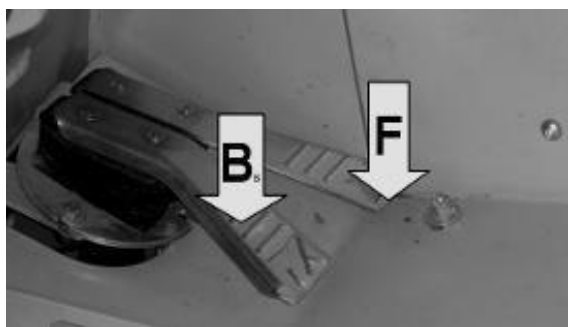


Billede B

1.1.2 RART

Drej på rattet, maskinen kan dreje til højre eller venstre.

1.1.3 FREM/TILBAGE PEDAL



Billede 3.1.3

Træd på højre pedal, der vises som pilespids F, maskinen bevæger sig fremad; træde på venstre pedal, der vises som pilespids B, maskinen bakker.

1.1.4 KOMBINERET KONTAKT



Billede 3.1.4

Den kombinerede kontakt kan styre venstre/højre drejning, horn, visker og regulering af trafiklys.

1.1.5 PARKERINGSBREMSEHÅNDTAG



Billede 3.1.5

Når maskinen standsede, trækkes håndtaget op for at aktivere bremsen på baghjulene, så de ikke kan dreje. Når maskinen bevæger sig, skal håndtaget trækkes ned og bremsen slippes.

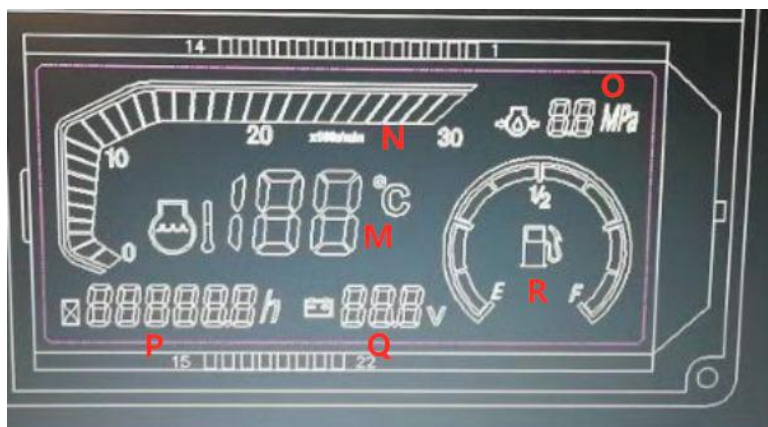
1.1.6 MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Billedet nedenfor er multifunktionsdisplayet, hver signaturs betydning som nedenfor:



Billede 3.1.6.1

- A: Advarsel om vandtemperatur;
- B: Motorfejl (For motorer med ECU);
- C: Advarsel om motorolietryk;
- D: Forvarme; E: Indikator venstre;
- F: Olie-vand-separator (til Euro V eller kinesiske trin III-motorer)
- G: Hydraulikolie Beskidt Advarsel;
- H: Anti-Slip ventil;
- I: Høj hastighed H/L hjulmotorer med to hastigheder (IKKE tilgængelig for Job-Man 840)
- J: Forlygter;
- K: Batteriopladning;
- L: Indikator højre;



Billede 3.1.6.2

- M: Vandtemperatur;
- N: Motorhastighed;
- O: Motorolietryk;
- P: Timetæller;
- Q: Spænding;
- R: Brændstofdiveau;

1.1.7 VIPEKONTAKT

Billedet nedenfor er vippekontakten. Hver vippekontakts funktion som nedenfor:



Billede 3.1.7

J1. **Trafiklys.** Tænd denne kontakt for trafiklyset og kan justere belysningen med den kombinerede kontakt (billede 3.1.7)

J2. **Advarselslyskontakt.**

J3. **Varmluftkontakt.**

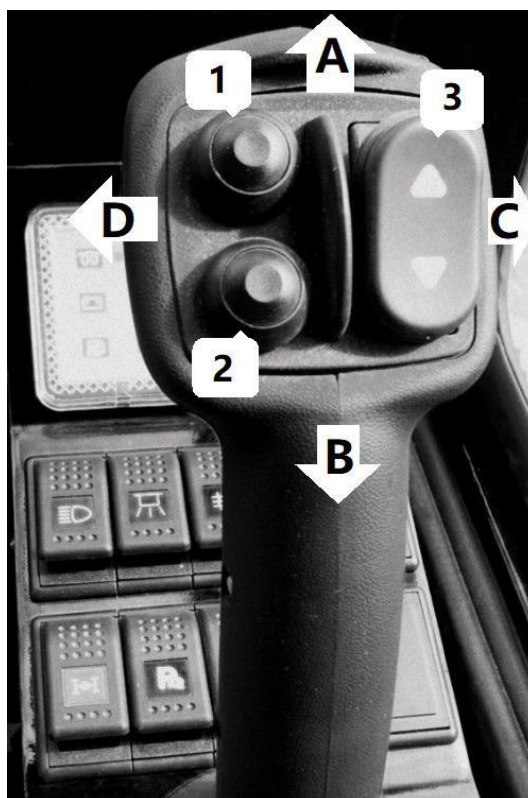
J4. **Arbejdslyskontakt.**

J5. **Differentialafbryder.**

J6. **Hydraulisk PTO-sammenløbskontakt.** Tænd for denne kontakt, kraftudtagets flow er med to pumper (Tænd kun denne kontakt, når der er motor på tilbehøret).

J7. **Elektrisk udgangskontakt.**

1.1.8 JOYSTICK



Billede 3.1.8

1. Skub joysticket frem til <<A>>, armen falder. Ved at skubbe håndtaget fremad, indtil spærrepositionen vil aktivere bommen flydende.
2. Ved at skubbe joysticket tilbage til <>, løftes armen.
3. Skub joysticket til højre <<C>>, så fastgørelsespladen vipper nedad.
4. Skub joysticket til venstre <<D>>, så monteringspladen vipper opad.
5. Teleskopbom forlængerknop (knap 1, rød).
6. Knap til tilbagetrækning af teleskopbom (knap 2, rød).
7. **Hydraulisk udgang (PTO):** Skub fremad eller bagud, det giver hydraulisk olieflow af en enkelt pumpe til redskaberne. Når tilbehøret ikke har brug for hydraulisk effekt, skal du sørge for, at denne kontakt var i midterposition.
8. Den grønne knap på bagsiden er en reserveknop, den er ubrugelig.

1.1.9 ACCELERATORHÅNDTAG

Ved at trække håndtaget opad eller nedad, øges eller mindskes motorhastighedsområdet. Placeret ved den forreste skærkant er motorhastighedsområdet på minimumsniveau.

1.1.10 KØRESÆDE

Førersædet kan justeres i længden. Og kan justere stivheden for den bedste komfort i forhold til operatørens vægt. Den er udstyret med foldearmlæn og sikkerhedssele.

1.2 FØR BRUG

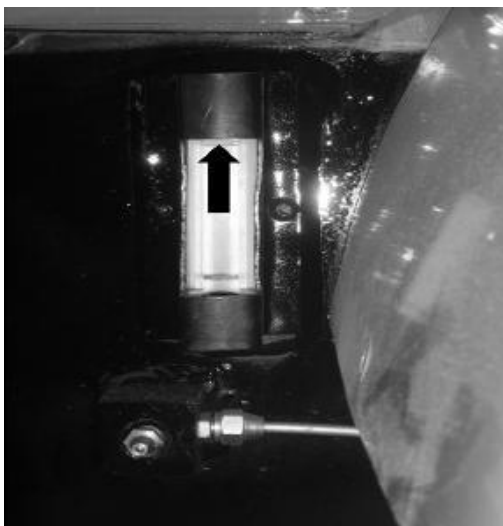


OPMÆRKSOMHED

- Gør dig bekendt med kommandoenhederne og deres funktioner.
- Sørg for, at alle beskyttelser og dæksler er korrekt installeret.

Før du starter maskinen:

- Kontroller batteriets tilstand. Prøv om nødvendigt at oplade batteriet eller udskifte det.
- Kontroller oliemotorens niveau (se vejledningen til motoren).
- Tjek brændstofniveauet (se indikator 1-billede 9).
- Kontroller oliestanden i det hydrauliske kredsløb. Et korrekt niveau bør ikke være lavere end den røde linje i indikatoren (pilespiden på billede 3.2 viser den røde linje). Hvis oliestanden er lavere end den røde linje, så fyld den på igen, dvs. indikatoren skal være fuld af hydraulikolie. Når der anvendes maskiner og redskaber med cylindre eller hydrauliske motorer, falder oliestanden.



Billede 3.2

1.3 TÆNDING AF MASKINEN

Inden maskinen betjenes, spænd sikkerhedsselen og luk døren. Vær forsigtig, når du starter maskinen for første gang; holde motoren ved lav hastighed.

Efter alle kontroller skal du starte maskinen ved at:

- Sidder i førersædet;
- Ved at dreje tændingsnøglen til venstre aktiveres elektrisk strøm. Drej til højre aktiverer forvarmningen af tændrøret. Et andet klik til højre starter motoren;
- Når motoren starter, slip nøglen og lad motoren varme op;
- Hvis motoren ikke starter, vent et par sekunder og prøv igen;

- Den originale frostbeskyttelsesblanding tillader brug af maskinen til minus 20°;
- Hvis den udvendige temperatur er under 0°, og radiatoren ikke er forsynet med frostvæske, tøm vandet ud og oplad radiatoren med den korrekte frostbeskyttelsesblanding;
- Mens maskinen er i drift, skal operatøren sidde i førersædet.



OPMÆRKSOMHED

FØR DU STÅR NED FRA MASKINEN, SKAL OPERATØREN SÆKKE LØFTEARMEN OG DET TILKNYTTEDE UDSKYR, STOPPE MOTOREN OG ANVENDE HÅNDBREMSEN, STOPPE MOTOREN OG FJERNE TÆNDINGSNØGLEN.

1.4 SLUKNING AF MASKINEN

Sådan stopper du maskinen:

- Sørg for, at jorden, hvor du vil stoppe maskinen, er flad;
- Skift de forskellige kontroller til neutral;
- Sæt speederhåndtaget til lav (2 billede 8), drej nøglen til slukket position og fjern den.

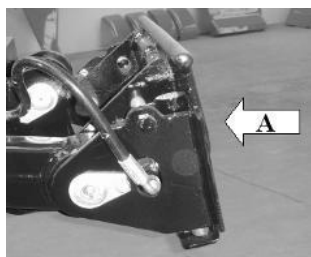
Forlad aldrig maskinen, mens den er i drift.

- Tryk på bremsen og stop motoren;

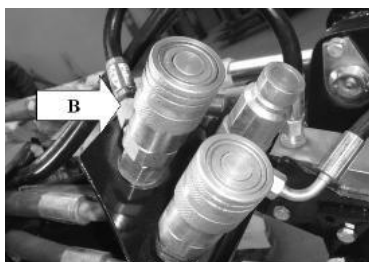
1.5 FÆSTEPLADE

Maskinen er designet til at fungere med forskellige tilbehør, der kan installeres på maskinens forreste arm og hægtes på fastgørelsespladen (billede 3.5 A).

Hydraulikudtagene (billede 3.5 B) er placeret i den forreste arm. På efterspørgsel kan de monteres på bagsiden af maskinen, til andre redskaber. Et strømudtag på 12v på bommen er klar til brug. Maskinen er forsynet med koblingshuller til yderligere fastgørelse.



Picture 3.5 A



Picture 3.5 B



OPMÆRKSOMHED

Inden tilslutning, afkrogning eller brug af tilbehør, er det nødvendigt at konsultere den tilhørende brugsanvisning, lægge tilbehøret fra sig og standse motoren.

Vedhæftningen skal have ordentlig beskyttelse.

Følg disse trin for at samle udstyret:

- Kør maskinen tæt på udstyret;
- Træk gradvist tæt på udstyret, drej fastgørelsespladen, få de to plader til at være parallelle.
- Krog pladens to stifter til de to øverste punkter på tilbehøret;
- Løft armen lidt ved at flytte joysticket til (B) og ved hjælp af PTO-vippekontakten og den tilhørende knap på håndtaget sørg for, at de to stifter er låst
- Tilslut de hydrauliske rørledninger til de udpegede lynkoblinger, og følg instruktionerne i redskabsmanualen.
- For at afmontere eller udskifte tilbehøret, følg "tilbehørsvejledningen" baglæns.



OPMÆRKSOMHED

Forlad ikke maskinen med armen løftet og lastet, men læg armen ned efter afladning.

BRUG IKKE MASKINEN PÅ UJÆVN OG SKÆNENDE JORD

1.6 MÅLER

Maskinens mål kan indstilles efter brugerens behov ved at tilføje afstandsstykker i forhjulene og skifte dæktype.

Afstandsstykker 1 cm (max 3 til hjul), for at gøre maskinens bredde øget til 130 cm;

Afstandsstykker 55 mm (maks. 1 til hjul)

Følg disse trin for at variere måleren:

- tag hjulene af;
- indsæt eller fjern afstandsstykkerne, monter hjulene igen og spænd skrueerne.



ATTENTION

Indstillingen af måleren skal betjenes ved brug af samme type afstandsstykker.

SEKTION 4

VEDLIGEHOLDELSE

1.1 GENERALLE INSTRUKTIONER



OPMÆRKSOMHED

- Driften af vedligeholdelse og indstillinger skal være nede, når maskinen er slukket.
- Inden du fortsætter med nogen handling, skal du sørge for, at maskinen er på fladt underlag og aktivere bremseklodsen for at forhindre enhver bevægelse.
- Hold maskinen ren, det vil hjælpe med at opdage beskadigede dele.
- Rengør maskinen og undgå direkte højtryksvandstråler på køleren, varmeveksleren og motorrummet.
- Før du sprøjter smørefedt ind i smøreniplerne, er det nødvendigt at rense niplerne for at forhindre mudder, støv og fremmedlegemer i at forurene fedtet og gøre smøringen dårlig eller fraværende.
- Smør og smør hvert punkt.
- Ved restaurering eller udskiftning af olien skal du bruge den samme type anbefalede olie.



OPMÆRKSOMHED

SKULLE ARBEJDE VÆRE NØDVENDIG, MENS MASKINENS ARM ER LØFTET, ER DEN FORPLIGTET TIL AT INDSÆTTE LÅSEN, PLACERET PÅ BAGSÆDET, I LØFTECYLINDEREN FOR AT ARBEJDE SIKKERT.

1.2 MOTOR

Med hensyn til vedligeholdelsesarbejdet af motoren, følg omhyggeligt instruktionerne i motorens manual.

1.3 LUFTFILTER

Rengør luftfilteret med jævne mellemrum (billede 16).

- Fjern filterdækslet, og frigør det fra huset.
- Rengør ved at bruge en tør luftstråle med et tryk på op til 3 kg/cm², og retter luftstrålen langs hele den indvendige overflade af filterpatronen, indtil støvet er helt fjernet. Hvis trykluft ikke er tilgængelig, er det tilstrækkeligt at slå patronen på håndfladen. Hvis patronen har fedtede pletter, skal du vaske med varmt vand og et blødt rengøringsmiddel; skyl derefter med vand fra indersiden til ydersiden (tryk op til 2,8 bar). Lad patronen dræne og tørre ved omgivelsestemperatur.

Inden du samler filteret igen, skal du kontrollere patronens tilstand. Hvis den er revet eller slidt, skal den udskiftes. Patronen skal udskiftes efter 5-6 rengøringsoperationer og under alle omstændigheder hver 12. måned eller 200 timer.

1.4 KØLEKREDSE

Kontroller ugentlig radiatorens væskenniveau. Niveauet skal være lidt under hættten placeret under motorhjelmten.

Væsken er en blanding af vand og kølevæske, velegnet til temperaturer til **-10°C**. I nødstilfælde skal der kun bruges vand til at fylde blandingsniveauet op, indtil det bliver muligt at genoprette de oprindelige forhold mellem vand og kølevæske.

Kontroller jævnligt, at radiatorens finner er rene (rens om nødvendigt med en luftstråle).

1.5 DÆK

Kontroller ugentlig dækkenes tryk og vandtilstand, hvis de er slidte eller ødelagte, skal de udskiftes.

- Før du pumper dækkene op, skal du altid kontrollere fælgenes tilstand og dækkets ydre tilstand for at opdage tilstedeværelsen af blå mærker, snitsår, flænger eller andre defekter.
- Gå aldrig ud over det angivne trykniveau for de enkelte dæktyper og kontroller altid, at trykket på højre og venstre dæk er det samme.

1.6 HYDRAULISK KREDSLAG

For at kontrollere olieniveauet i det hydrauliske kredsløb løftes læsserarmen.



OPMÆRKSOMHED

Når armen er løftet, er det obligatorisk at indsætte sikkerhedsløftecylinderlåsen, på løftecylinderen, for at arbejde sikkert.

Kontroller oliestanden ugentligt.

Skift olien hver 50. arbejdstime.

- Placer en god beholder under den nederste låg på bagsiden af tanken, fjern låget og lad indholdet flyde.
- Rens og sæt den nederste hætte tilbage.
- Fyld tanken op med ny olie.
- Start motoren i nogle minutter, sluk den derefter og kontroller oliestanden, påfyld olie om nødvendigt.
- Skru den øverste hætte i.

Start aldrig motoren med tom tank.

For den type olie, der skal bruges, se skemaet: **ANBEFALET SMØREMIDLER.**

1.7 ELEKTRISK KREDS

Maskinen har et elektrisk ledningsskema, der skal kontrolleres, før der arbejdes på ledningerne.

1.7.1 BATTERI

- Den er placeret bagerst til højre under motorhjælmen.
- Kontroller med jævne mellemrum, at niveauet af elektrolytten er 10-15 mm over den øverste kant af pladerne (for batterier med vedligeholdelse). Ellers genopret niveauet med destilleret vand.
- Brug aldrig syrer, der kan beskadige batteriet, men brug kun destilleret vand. Hold batteriet tørt og rent for at undgå skadelig spredning af elektricitet.
- Hvis maskinen forbliver ubrugt i længere tid, skal du tage batteriet til et tørt sted og genoplade det hver måned.



OPMÆRKSOMHED

Batteriet indeholder ætsende syre. Undgå kontakt med hud, øjne og jakkesæt. I tilfælde af kontakt, vask rigeligt med vand.

I tilfælde af kontakt med øjne, vask med meget vand og vend til førstehjælp.

I tilfælde af udskiftning af et batteri skal du sørge for, at polerne er korrekte. En forkert tilslutning kan forårsage alvorlige skader på de elektriske anlæg.

- Når det elektriske system repareres, afbrydes batterierne med specialnøglen (billede 4.8.1) for at afbryde strømmen af elektricitet.
- Afbryd både batteri og generator, når svejsning på maskinen er nødvendig.



Billede 4.7.1

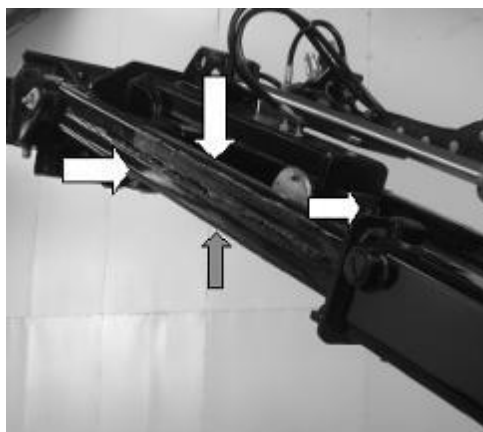
1.7.2 SIKRINGER

Det elektriske kredsløb er beskyttet af en række sikringer placeret under førersædet. For forskellige beskyttelser, tjek de elektriske ledninger.

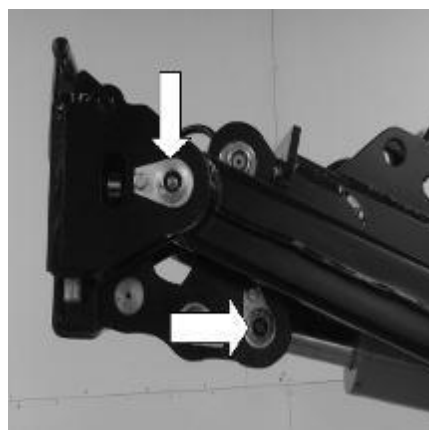
1.8 SMØRING

1.8.1 Smøring

Smøringspunkterne er illustreret på billedet nedenfor.

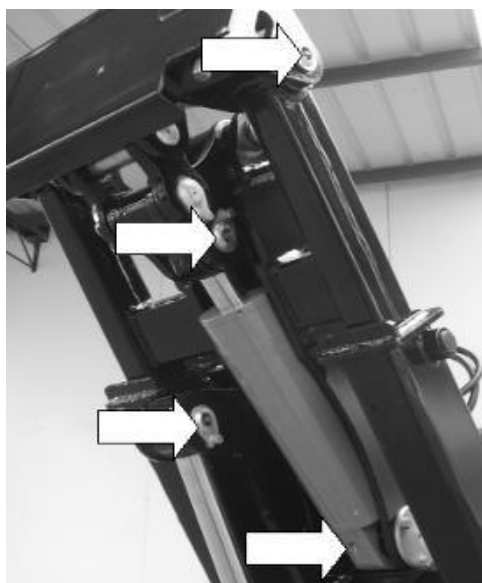


Billede 4.8.1 A

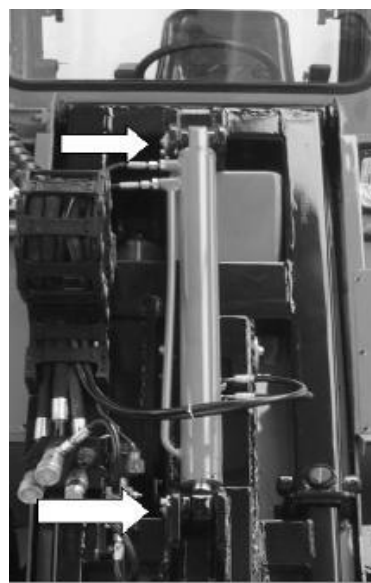


Billede 4.8.1 B

T Smørepunkterne vist på billede 4.8.1 A (kontaktpunkterne på teleskoparmen og blokkene) og 4.8.1 B (fastgørelsespladen og tipcylinderen) bør smøres ugentligt.



Billede 4.8.1 C

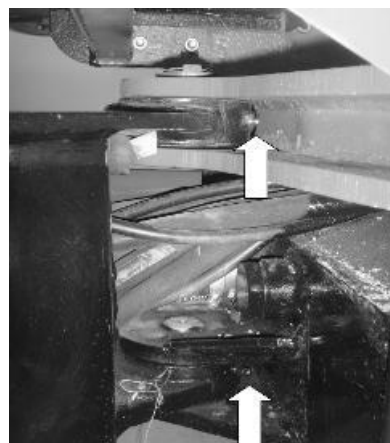


Billede 4.8.1 D

Smørepunkterne vist på billede 4.8.1 C (cylinderens omdrejningspunkter) og 4.8.1 D (den teleskopiske cylinders omdrejningspunkter) bør smøres ugentligt.



Billede 4.8.1 E



Billede 4.8.1 F

Smørepunkterne vist på billede 4.8.1 E (omdrejningspunkterne på hjælpecylindren) og 4.8.1 F (leddet af chassiset) bør smøres ugentligt.

Smørepunkterne vist på billede 4.8.1 G (hjulakslerne, i alt fire) bør smøres ugentligt.



Billede 4.8.1 G

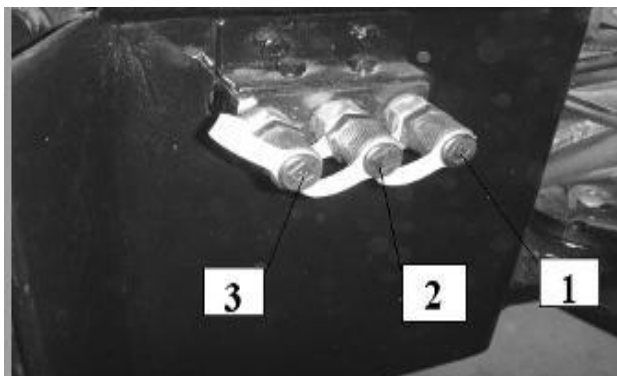
4.8.1 ANBEFALEDE SMØREMIDLER

Hydrauliske anlæg: PAKELO HYDRAULIC EP EXTRA S-AL

46 Kølekredsløb: PAKELO RØD ANTIFREEZE LANG LEVETID

1.9 TRYKPRØVNING

Der er tre tryktestforbindelser på maskinen, som viser som nedenfor:



Billede 4.10

- **Trykprøvning tie-in 1**, test trykket på sporingstempelpumpen.
- **Tryktest tie-in 2**, test trykket af den første gearpumpe.
- **Tryktest tie-in 3**, test trykket på den anden gearpumpe.

1.10 OVERSIGT TABELVEDLIGEHOLEDSE

Genstande	Hver dag	Hver uge	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hvert år
MASKINE						
Rengør maskinen	O					
Tjek dækkene/spænding af hjulmøtrikker		X				
Tjek batteriet		X				
Kontroller niveauet af hydraulikolie		X				
Skift filteret på hydraulikolie			X		X	
Skift hydraulikolie					X	
Kontroller tilspændingen af bolte, omslag mv.			X		X	
Kontroller trykket i hydrauliksystemet			O		X	X
Indstil trykket på hydrauliksystemet			O		O	O
Smør samlinger, smøreapparater	O	X				
MOTOR						
Kontroller niveauet af motorolie	X					
Udskift motorolien		X			X	X
Rengør luftfilteret		X			X	
Udskiftning af patron					X	X
Udskiftning af brændstoffilter						
Kontroller remmens spænding				X		
Kontroller radiatorens vandstand		X				
Udskift kølevæsken						X
Rengør radiatoren		O				

X= Drift af vedligeholdelse

O= Kun når det er nødvendigt

For yderligere information henvend dig til producentens assistancecenter.

SEKTION 5

RESERVEDELE

5.1 RESERVEDELE

Reservedelsbestillinger skal ske til din udbyder eller direkte til producenten og skal indeholde følgende oplysninger:

- Maskinens model, kode og serienummer kan ses på pladen, der er fastgjort til hvert udstyr (billede 1/A).
- Kodenummeret på reservedelene kan ses i reservedelsbogen.
- Yderligere beskrivelse og antal nødvendig.
- Reservedelstransport er på kundens ansvar og rejser på kundens risiko.

MAINTENANCE 50 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____	MAINTENANCE 250 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____
MAINTENANCE 450 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____	MAINTENANCE 650 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____
MAINTENANCE 850 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____	MAINTENANCE 1050 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____
MAINTENANCE 1250 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____	MAINTENANCE 1250 timer CHECK Note: Dato: _____ Signatur: _____